



CIUDAD DE MEDFORD

FOLLETO ADJUNTO A LA FACTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS



PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEROS 15 ENTRA EN SU FASE FINAL

El proyecto de reconstrucción de la Estación de Bomberos 15 del Departamento de Bomberos de Medford (MFD por sus siglas en inglés) ha entrado en su fase final. En julio, los equipos de bomberos se mudaron a la nueva estación. Ahora, se están completando las mejoras finales del sitio y el garaje temporal de vehículos se convertirá en la nueva instalación de logística.

Este proyecto reemplaza la estación de bomberos más antigua de Medford y está diseñado para satisfacer las necesidades de una comunidad en crecimiento. La financiación se realiza mediante una combinación de recursos existentes y fuentes de ingresos continuas, incluyendo \$4 millones de dólares de las reservas de la ciudad, un aumento de \$0.50 dólares en la parte de Seguridad Pública del cargo por servicios de la ciudad y alrededor de \$300,000 dólares cada año provenientes de los ingresos del impuesto local de la marihuana.

El proyecto sigue en camino de completarse antes de lo previsto y por menos del presupuesto inicial. Se hará una gran inauguración comunitaria el 10 de octubre.

PROYECTO DE LA CARRETERA FOOTHILL COMPLETADO

Después de años de planificación y construcción, el Proyecto de Mejora de la Carretera Foothill está completo. Socios federales, estatales y locales se unieron a la Ciudad de Medford para celebrar este gran evento durante una ceremonia de corte de listón.

La finalización marca el fin de un importante esfuerzo de construcción que requirió paciencia de los residentes cercanos, negocios y de todos los que transitaron por el corredor. Años de colaboración entre la Ciudad de Medford, el Departamento de Transporte de Oregon, el Condado de Jackson y la Administración Federal de Carreteras hicieron posible el proyecto. Apoyado por una Subvención FEDERAL BUILD de \$15.5 millones de dólares, el proyecto de \$62 millones de dólares transformó la Carretera Foothill de una carretera rural de dos carriles a una moderna vía de cinco carriles con aceras, carriles para bicicletas, intersecciones mejoradas, distancias de visibilidad optimizadas y nuevas señales de tráfico.

El proyecto mejora la conectividad regional, aumenta la capacidad de las carreteras y proporciona una conexión importante en el lado este de la ciudad que facilita la transportación por toda la región.

Las mejoras ofrecen una ruta más eficiente para las personas que viajan por el este de Medford, al mismo tiempo que apoyan el futuro crecimiento residencial y comercial. Foothill Road también sirve como una alternativa importante a la carretera Interestatal 5.



RECORDATORIOS DE SEGURIDAD PARA EL REGRESO A CLASES

El año escolar 2026 comenzará pronto — ¡mantengamos nuestras calles seguras para los estudiantes!

Límites de velocidades en Zonas Escolares:

- 20 mph en días escolares, de 7 a.m. a 5 p.m.
- 20 mph cuando haya niños presentes
- 20 mph cuando las luces estén intermitentes

Siempre deténgase ante los autobuses escolares con luces rojas intermitentes y señales de alto extendidas — incluso si va en dirección opuesta. Obedezca a los guardias de cruce y preste atención a las señales y los recordatorios de velocidad por radar cerca de las escuelas. ¡Aquí está por un año escolar seguro y exitoso!

LA INVERSIÓN DE LA CIUDAD APOYA NUEVAS POSIBILIDADES EN PASTABILITIES UNLIMITED



Kids Unlimited (KU) está ampliando su Programa de Alimentos a través de Pastabilities Unlimited, una nueva instalación de preparación y distribución de alimentos que apoyará un mayor volumen de producción de comidas, desarrollo laboral y ventas al menudeo.

Cada mes, el programa proporciona más de 40,000 comidas, ayudando a combatir la inseguridad alimentaria al ofrecer a los participantes de KU acceso a opciones frescas y hechas desde cero. También brindará oportunidades de capacitación para jóvenes mediante el desarrollo de habilidades culinarias y experiencia práctica.

La instalación planeada en Riverside Avenue se convertirá en un centro de producción y restaurante, ofreciendo ventas para llevar y servicio rápido desde el auto.

El 15 de julio, la Junta de la Agencia de Renovación Urbana de Medford (MURA por sus siglas en inglés) aprobó un subsidio de \$415,000 para mejoras en el lugar que mejorarán el corredor de Riverside Avenue y apoyarán los esfuerzos continuos de revitalización en el vecindario Liberty Park.

AS OFICINAS DE LA CIUDAD ESTARÁN CERRADAS

El lunes, 7 de septiembre, en observación del Día del Trabajo.
Servicios en línea: medfordoregon.gov



¡GUARDA LAS FECHAS!



YAPPY HOUR PRESENTS DOXIN-DASH

MEDFORD PARKS & RECREATION

¡Agarren a sus perritos y llévenlos al segundo Doxin-Dash anual en Medford Parks, Recreation, and Facilities!

Fecha: Viernes, 28 de agosto | **Hora:** 6 - 9 p.m.

Lugar: Walkabout Brewing Company
(921 Mason Way, Medford)

Costo: Gratis



SÁBADO DE SEGURIDAD

¡Trae a toda la familia para un día lleno de seguridad y diversión organizado por la Policía de Medford!

Fecha: sábado, 12 de septiembre | **Hora:** 11 a.m. - 2 p.m.

Lugar: Rogue Valley Mall | **Costo:** Gratis



EL CICLO DE FACTURACIÓN DE JULIO REFLEJA LA TARIFA DE SERVICIOS PÚBLICOS ACTUALIZADA

Las facturas recibidas en agosto son del ciclo de facturación de julio y reflejan la tarifa de servicios públicos para viviendas unifamiliares que entró en vigor el 1 de julio.

Estas inversiones ayudan a mantener la infraestructura y los servicios que mantienen nuestra comunidad segura, conectada y en funcionamiento todos los días. Las inversiones recientes incluyen mejoras necesarias en la Planta Regional de Reclamación de Aguas Residuales, el lanzamiento del tercer escuadrón de EMS del Departamento de Bomberos de Medford y la construcción de la nueva Estación de Bomberos 15.

La tarifa mensual aumentó de \$76.53 a \$85.91. El Concejo Municipal aprueba todos los cambios de tarifa. Obtenga más información en medfordoregon.gov/utilityrates

Visite nuestra Sala de Prensa
Visita nuestra Sala de Prensa en medfordoregon.gov/newsroom o puede escanear el código:
medfordoregon.gov/newsroom

